



Частное образовательное учреждение высшего образования
«Дальневосточный институт коммуникаций»
(ЧОУВО «ДВИК»)

Факультет дополнительного образования

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)**

Аннотации

рабочих программ учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)

«Курсы для продления диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания»

(Наименование программы)

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без письменного разрешения декана факультета дополнительного образования ЧОУВО «ДВИК», ©

Владивосток
2019

<p>Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды</p> <p>Профессиональная компетенция ПК-1</p> <p>Количество часов 17</p>	<p>Аннотация дисциплины: Изучение дисциплины опирается на знания профессиональной компетенции «Судовождение на уровне эксплуатация» и служит составной частью для освоения всех дисциплин рабочей программы «Курсы для продления диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания».</p> <p>Входит в состав программы дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) и является обязательной для освоения.</p> <p>Цели дисциплины: Целями освоения учебной дисциплины «Изменения в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море, защиты окружающей среды» являются: - сформировать основные представления об изменениях, произошедших за последние 5 лет в международном и национальном законодательстве.</p> <p>По окончании слушатели должны:</p> <p>Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на море и защиты окружающей среды</p> <p>Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно требований к техническим средствам судовождения</p> <p>Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно обработки и размещения грузов и перевозки пассажиров предотвращения загрязнения морской среды с судов</p>
<p>Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС</p> <p>Профессиональная компетенция ПК-2 ПК-3</p> <p>Количество часов 12</p>	<p>Аннотация дисциплины: Изучение дисциплины опирается на знания профессиональной компетенции «Судовождение на уровне эксплуатация» и служит составной частью для освоения всех дисциплин рабочей программы «Курсы для продления диплома вахтенного помощника капитана прибрежного плавания».</p> <p>Входит в инвариантный модуль программы дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) и является обязательным для освоения.</p> <p>Цель дисциплины: Целями освоения учебной дисциплины является: - сформировать основные знания на формирование компетенции «Аварийные случаи (АС) с морскими судами, их причины и меры по предотвращению аналогичных АС» (ПК-2) в части знания основных причин столкновений судов, посадок судов на мель и касания ими грунта и мер по предотвращению таких аварий, знанию и умению применять Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, знания основных причин аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести и методов повышения аварийной остойчивости и спрямления и на формирование компетенции «Поддержание судна в мореходном состоянии» (ПК-3) в части знания основных причин аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести и методов повышения аварийной остойчивости и спрямления судна.</p> <p>По окончании слушатели должны:</p>

	<p>Знать основные причины посадок судов на мель и касания ими грунта и меры по предотвращению таких аварий</p> <p>Знать основные причины столкновений судов и меры по их предотвращению</p> <p>Глубоко знать и уметь применять Международные правила предупреждения Столкновений судов в море 1972 года с поправками</p> <p>Знать причины аварийного уменьшения остойчивости и запаса плавучести.</p> <p>Знать методы повышения аварийной остойчивости и спрямления судна.</p> <p>Знать основные причины нарушений прочности корпуса судна и меры по обеспечению общей продольной и местной прочности судна в эксплуатации.</p>
<p>Новые требования к компетентности моряков</p> <p>Профессиональная компетенция ПК-1 ПК-2 ПК-4</p> <p>Количество часов 8</p>	<p>Аннотация дисциплины: Изучение дисциплины опирается на знания профессиональной компетенции «Судовождение на уровне эксплуатация» и служит составной частью для освоения всех дисциплин рабочей программы «Курсы для продления диплома вахтенного помощника капитана прибрежные плавания».</p> <p>Входит в инвариантный модуль программы дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) и является обязательным для освоения.</p> <p>Цель дисциплины: Целями освоения учебной дисциплины «Новые требования к компетентности моряков» (ПК-1) в части знания изменений (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей на формирование компетенции «Несение безопасной ходовой навигационной вахты» (ПК-2) в части знания принципов управления личным составом на мостике и «Применение навыков руководителя и умение работать в команде» (ПК-4) в части умения применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой подчиненных, знания методов принятия, решений и умения их применять, знания методов эффективного управления ресурсами и умения их применять, а также умения поддерживать эффективный уровень владения ситуацией</p> <p>По окончании слушатели должны:</p> <p>Знать изменения (за последние 5 лет) в международных и национальных правилах относительно подготовки и дипломирования судоводителей</p> <p>Знать принципы управления личным составом на мостике</p> <p>Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой</p> <p>Знать методы эффективного управления ресурсами и уметь их применять</p> <p>Знать методы принятия решений и уметь их применять</p> <p>Уметь достигать и поддерживать информированность о ситуации</p>